

ಘಾಸಲೆ ಇರುವಂಥ ಒಂದು ಅಂಥದ ಚೂರು ಬರುತ್ತದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ನಿಧಾನವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಈ ಅಂಥದೇಶದಿಂದ ಅನೇಕ ಬಸ್ಸುಗಳು ನಮ್ಮ ಮೈಸೂರು ದೇಶಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಿವೆಯೆಂಬ ಅಂಶ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಹಾಗೆ 4-5 ಮೈಲಿಗಳ ಒಂದು ಚೂರು ಬಂದದ್ದರಿಂದಲೇ ಇಷ್ಟು ತಡವಾಗಬೇಕೇ?

Mr. SPEAKER.—You are not expected to answer, but only to ask for information.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಈಗ ತಾವು ಮೈಸೂರಿಂದ ನಂಜನಗೂಡಿಗೆ ಬಿಡುತ್ತಿರುವ ಬಸ್ ರೈವನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಚಾಮರಾಜನಗರದವರೆಗೂ ಮುಂದುವರಿಸುವಿರಾ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I will consider.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡ.—ತಾವಿಗೆ ಈ ಬಸ್ ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದು ತೀರಾ ಕಡಮೆ ಸಂಬಳ ಅಲ್ಲವೇ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—We have introduced the system of bonus, provident fund, credit fund and all that.

Sri V. M. MASCARENHAS.—In answer to Question No. 221 (h), you have stated "Condemned.—12. Overaged.—18." What is the fine distinction between the two?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—Overaged ಬಸ್ಸುಗಳೆಂದರೆ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಕೆಲಸಮಾಡಿ ನಾಲಾಯಿಪಾದ ಬಸ್ಸುಗಳೆಂದೂ, ಹಾಗೆ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷ ಕೆಲಸ ಮಾಡದೆ ಮಧ್ಯಕಾಲದಲ್ಲೇ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬಾರದಂಥ ವಾಹನಗಳಿಗೆ condemned ವಾಹನಗಳೆಂದೂ ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. If it is incapacitated, it is condemned.

Sri V. M. MASCARENHAS.—Are the two categories of any use to the State?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—They are not. I am now selling them out for whatever they are worth. Others have given full service.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ನಾಗರಾಜಮೂರ್ತಿ.—ಈ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಅವರ ರೈವುಗಳನ್ನು ಮನಾಸರೈವ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಮುನ್ನ ಅವರಿಗೊಂದು ಪರಿಹಾರ ಕೊಟ್ಟು ಅನಂತರ ಆ ರೈವುಗಳನ್ನು ಮನಾಸಲಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಲೋಕಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಈಗ ಇರತಕ್ಕ ಅಂಶ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ತಾವು ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಈ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ನಾನು ಇದನ್ನೇ ಕಾನೂನು ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ನಾವು ಸಹ

ಅದೇ ರೀತಿ ಇಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರ ಪರ್ಯಾಲೋಚನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸಿ. ಬನಪ್ಪ.—ಈ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮ್ಯಾನೇಜರುಗಳಿಗೂ ಮತ್ತು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ನೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟರಿಗೂ ಸಂಬಳದ ಗ್ರೇಡು ಒಂದೇನೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಈಗ ಈ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮ್ಯಾನೇಜರುಗಳ ಗ್ರೇಡನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವು. ಇಲ್ಲಿ ಮಾದ್ರಣದ ರೋಪವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸಿ. ಬನಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಏನಾದರೂ ಗುಟ್ಟಾಗಿ ಈ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಓವರ್ ರೋಡ್ ಮಾಡಬಹುದೆಂದು ಆ ಬಸ್ ನಡೆಸತಕ್ಕವರಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಹಾಗೆ ಓವರ್ ರೋಡ್ ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ಖಚಿತವಾಗಿ ಇನ್ನಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸಿ. ಬನಪ್ಪ.—ಹಾಗೆ ಈ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಓವರ್ ರೋಡ್ ಇದ್ದಾಗ ಪೊಲೀಸಿನವರಿಗೆ ಫಿರಾದು ಕೊಟ್ಟರೆ—ಈಗ ಅವರು "ಈ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮೇಲೆ ಕೇಸ್ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ" ಎಂದು ಆ ಕೇಸುಗಳನ್ನೇ ಹಿಡಿಯುತ್ತಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಪೊಲೀಸಿನವರು ಕೇಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಎಷ್ಟೋ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸಿ. ಬನಪ್ಪ.—ಹಾಗೆ ಅವರು ಓವರ್ ರೋಡ್ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಟಿಕೆಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೋ ಅಥವಾ ಹಾಗೆಯೇ ದುಡ್ಡನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅವರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೋ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಟಿಕೆಟುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟೇ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

## Bus Accidents.

Q.—232. Sri M. CHIKKALINGIAH (Malavalli—Scheduled Castes).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the number of bus accidents that occurred in the State for the last three years;

(b) the nature and results of bus accidents in the State for the last three years;

(c) action taken in such cases, viz., convictions, acquittals or withdrawn?

A.—Sri H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home and Industries).—

(a), (b) and (c) Please see Statement appended.

(SRI H. SIDDAVEERAPPA.)

Statement showing the number of bus accidents, nature and results and action taken for the years 1952, 1953 and 1954.

Year		No. of bus accidents	Natural deaths	Injured	Convictions	Acq. or Dis.	Treated as accidents	Results		Withdrawn
								Pending trial	Pending with Police	
1952	...	163	20	102	52	27	82	...	2	...
1953	...	212	41	159	75	22	106	3	4	2
1954	...	223	49	161	72	18	76	37	6	...

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಹೀಗೇಕೆ ಈ ಬಸ್ ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟ್‌ಗಳು ವರ್ಷೇ ವರ್ಷೇ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಾ ಇವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ವರ್ಷೇ ವರ್ಷೇ ಬಸ್ಸುಗಳ ಒಡಾಟ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಅಪಾಯಗಳ ಸಂದರ್ಭಗಳೂ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಹಾಗಾದರೆ ಈ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಆ ಗಾಡಿಗಳೇನು ಒಡಲು ರಾಯಚೂರಿನಲ್ಲಿ, ಇಲ್ಲವೇ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಆ ಒಂದೇ ಕಾರಣವಲ್ಲ. ಅಪಾಯಗಳು ಸಂಭವಿಸಲು ನಾನಾ ಕಾರಣಗಳಿವೆ. ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಹಾಗೆ ಒಂದೊಂದು ವೇಳೆ ಹೊಸ ಕಾರುಗಳ ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಕೂಡ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸು ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಂದು ಒಂದು ಕಡೆಯೂ—ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ ಅಪಘಾತಗಳೆಂದು ಎಣಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಸಂದರ್ಭಗಳು ಎಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇವುಗಳೆಲ್ಲ ವ್ಯತ್ಯಾಸವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—Number of bus accidents ಎಂದರೆ ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹಾಕಲು ರಾಯಚೂರಿನ ಕೇಸುಗಳೆಂದೂ, ಹಾಗೆ ದಾಖಲಾದ ಕೇಸುಗಳಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನ ಕೊಡುವಾಗ ಡ್ರೈವರನ ನೆಗ್ಲಿಜೆಂಟ್ ಡ್ರೈವಿಂಗ್, ರ್ಯಾಪ್ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಲ್ಲೇ 'For reasons beyond the control of the driver, these accidents have happened' ಎಂದು ಅವರನ್ನು ಬಿಡುವ ಮಾತು ತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಇಲ್ಲಿ ತಾವು natural deaths ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಲ್ಲ, ಇದರ ಅರ್ಥವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—'Natural death' ಎಂದರೆ—sometimes it happens—what is called printer's devil. Under the column "Nature", "Deaths" and "Injured" form sub-columns.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಈ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಂದ ಎಷ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗಿವೆಯೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Yes, I can give you the information during the period under review.

1952	...	25
1953	...	24
1954	...	16

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಈ ಬಸ್ ನಡೆಸತಕ್ಕವರು ಎಂದರೆ ಡ್ರೈವರುಗಳು ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೂ ಇಷ್ಟೇ ಮೈಲಿ ನಡೆಸಬೇಕೆಂಬ ನಿಯಮವೇನೂ ಇಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅವರು ದಿನವೂ ಇಷ್ಟಿಷ್ಟೇ ಮೈಲಿ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ವಿಧಾಯಕಮಾಡಿದೆ. ಆದರೆ ಪ್ರಕಾರವೇ ಅವರಿಗೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಈ ಅಪಘಾತಗಳೆಲ್ಲ ಎಷ್ಟು ಜನ ಸಿಕ್ಕಿ ಸತ್ತಿದ್ದಾರೋ ಅವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ವನ್ನೇ ನಾದರೂ ಕೊಡಲಾಗಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಉಚಿತವಾದಂಥ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯ.—ತಾವು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ 2 ಕೇಸುಗಳನ್ನು ಪಾಪನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಅವುಗಳು ಯಾವುವು?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—(1) On 20th May 1952 the accident took place at the junction of Sri Subbarama Setti and Nagasandra Roads. The accident was between Car No. MY 6666 X and BTC Bus No. MY 4490 X. The Deputy Commissioner has withdrawn that case. (2) On 7th August 1954 the accident took place at Kalasalya main road near Automobile Stores. The accident was between Car No.

MY 9941 X and Bus No. MY 6661 X. The owner and driver of the car is Sri D. Bheema Rao of Robertsonpet. Since nobody was injured, the case against the car driver was withdrawn by the Deputy Commissioner.

12-30 P.M.

**Report of Committee to examine working of Agreement between Kolar Gold Mining Companies and Government.**

Q.—310. Sri G. SIVAPPA (Holalkere).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether they have appointed a Committee to enquire with regard to the gold duty and royalty paid by the Kolar Gold Mining Company to the Government;

(b) if so, what are the recommendations of the Committee;

(c) whether the committee looked into the administrative aspect of the Kolar Gold Mining Company?

A.—Sri H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home and Industries).—

(a) Yes.

(b) The Report is placed on the Table of the House.

(c) The Committee have examined all aspects of the working of the agreement of 1949 between Government and the Mining Companies.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ತಾವು ಈ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ನೇಮಿಸಿದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಆ ಕಂಪೆನಿಯವರ ಪರವಾಗಿ ಯಾರನ್ನಾದರೂ ನೇಮಿಸಿದ್ದೀರಾ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—All the details are to be found in the report that is placed in the hands of the Hon'ble Members.

Mr. SPEAKER.—The report is placed on the Table.

Sri G. SIVAPPA.—May I know whether Government has taken . . .

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—The copies of reports have been distributed to the members also, Sir.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಕಂಪೆನಿಯವರು ಒಂದು press statement ಹೊರಡಿಸಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—It is alleged that a representative of the Company has given a statement. His name is not disclosed and another statement is alleged in the name of the Manager.

Mr. SPEAKER.—Only to that extent, I will allow.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಕಂಪೆನಿಯ ಆಡಳಿತದ ವಿಚಾರ ದಲ್ಲ ತಾವೇನಾದರೂ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿದ್ದೀರಾ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—A day has been allotted for the discussion on the subject, Sir, and further details may not be asked now.

Sri SYDNEY A. THOMAS.—It is stated that Sri K. S. Vasan has declined to sign the report. Has he given any reasons for not signing the report?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—No reasons have been assigned. He has declined to sign.

Sri SYDNEY A. THOMAS.—The bilateral agreement provides for arbitration in case of a dispute. What was the difficulty of the Government to take it for arbitration?

Mr. SPEAKER.—A day has been allotted for the discussion of the subject. I think all these points can be brought forth on that day.

Sri SYDNEY A. THOMAS.—If we have these answers, it will facilitate discussion on that day, Sir. What difficulty did Government fell in referring this matter to arbitration instead of appointing this Committee?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—In the opinion of the Government, the agreement is void *ab initio*.

Sri R. K. PRASAD.—Who were the parties to the agreement, Sir?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—The Government of Mysore and Messrs. John Taylor & Sons.

Sri R. K. PRASAD.—Why did you not refer the matter for arbitration?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I have already answered.

Sri R. K. PRASAD.—Is there a clause in the agreement that if any dispute arises, it should be referred for arbitration?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I invite the attention of the Hon'ble Member to